



Ajuntament de Selva
(ILLES BALEARS)

Acta de la sessió del Ple

Identificació de la sessió

Núm.: 21/2015
Caràcter: ordinària
Data: 29 de desembre de 2015
Horari: de 17.20 h a 18.40 h
Lloc: sala de plens de l'Ajuntament

Assistents

Joan Rotger Seguí, batle
Cristòfol Barceló Mestre, regidor del Grup PP
Rafel Gelabert Tortella, regidor del Grup PP
Antoni Ripoll Rotger, regidor del Grup PP
Joan Sastre Coll, regidor del Grup Pi-Plataforma Independents
Francisca Àngela Romillo Socias, regidora del Grup Pi-Plataforma Independents
Miquel Àngel Burguera Canals, regidor del Grup Pi-Plataforma Independents
Antoni Daniel Frontera Borrueco, regidor del Grup Arrelam
Antònia Rotger Moyà, regidora del Grup Arrelam
Joana Maria Coll Vidal, regidora del Grup Esquerres pel Poble
M^a Magdalena Vicens Pons, secretària interventora de la corporació

Absents

Esperança Montiel López, regidora del Grup Pi-Plataforma Independents

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de dia 12 de novembre de 2015 i de l'acta de la sessió extraordinària de dia 23 de novembre de 2015
2. Aprovació de la proposta de nomenament del Jutge de Pau substituït
3. Resolució dels reparaments interposats per la intervenció sobre factures sense crèdit pressupostari o crèdit insuficient
4. Aprovació de la Moció per a la millora de la seguretat vial a la carretera ma-2130 al seu pas pels nuclis de Selva i Caimari i de la carretera ma-2131 al seu pas per Moscarí, presentada pel Grup



Ajuntament de Selva

(ILLES BALEARS)

municipal Arrelam

Control dels òrgans de govern:

5. Remissió de Decrets de batlia

6. Precs i preguntes

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de dia 12 de novembre de 2015 i de l'acta de la sessió extraordinària de dia 23 de novembre de 2015

El batle inicia la sessió i demana als assistents si estan d'acord amb els esborrany de les actes de les sessions ordinària i extraordinària les quals varen tenir lloc els dies 12 de novembre de 2015 i 23 de novembre de 2015 corresponentment.

Tots els assistents diuen que hi estan d'acord i el batle inicia la votació i s'obtenen deu vots a favor, per tant, unanimitat per a l'aprovació de l'acta de la sessió ordinària de dia 12 de novembre de 2015 i de l'acta de la sessió extraordinària de dia 23 de novembre de 2015.

2. Aprovació de la proposta de nomenament del Jutge de Pau substituït

El batle llegeix el segon punt de l'ordre del dia i explica que el Tribunal Superior de Justícia va sol·licitar a l'Ajuntament l'inici dels tràmits legals per a la proposta de nomenament del Jutge de Pau substituït, atès la finalització del càrrec de la vigent. Seguidament, manifesta que un cop realitzada la publicació de l'Edicte al BOIB, només va tenir entrada una única sol·licitud, la de la senyora Margalida Lull Garriga, actual Jutgessa de Pau substituïda de la corporació. Esmenta, que reuneix els requisits adients, a més de l'experiència d'aquests anys, i que, per la qual cosa, la proposa al Ple per al seu nomenament.

El portaveu del Grup Pi-Plataforma Independents, Joan Sastre, manifesta que hi estan d'acord amb la persona proposada.

El portaveu del Grup Arrelam, Antoni Frontera, esmenta que si la persona proposada reuneix els requisits, hi estan d'acord.

De la mateixa manera, la regidora del Grup Esquerres pel Poble, Joana Maria Coll, diu que també hi està d'acord amb la proposta.

El batle inicia la votació i s'obtenen deu vots a favor, per tant, unanimitat per:

Primer. Proposar a la Sra. Margalida Lull Garriga, jutgessa de pau substituïda, la qual reuneix les condicions de capacitat i compatibilitat legalment requerides.

Segon. Remetre el present acord al Jutge de Primera Instància i Instrucció del partit o al Degà, perquè es continuï amb l'expedient de nomenament.



Ajuntament de Selva

(ILLES BALEARS)

3. Resolució dels reparaments interposats per la intervenció sobre factures sense crèdit pressupostari o crèdit insuficient

El batle llegeix el tercer punt de l'ordre del dia i manifesta que la intervenció ha de tancar l'exercici i ha comunicat la insuficiència de crèdit per fer front a concretes factures vinculades a festes i fires dels distints nuclis del municipi. Seguidament, demana al Ple que siguin reconegudes aquestes despeses, les quals aniran assignades a partides no executades.

El portaveu Joan Sastre demana al batle per què hi ha factures de subministraments de Supermercats Camarata de data primer de desembre quan el subministrament es va produir per despeses de foguerons de Sant Antoni de principi d'any. Seguidament, exposa la seva preocupació d'haver de fer front a aquestes factures amb crèdit d'altres partides que no s'han executat i que considera que són més necessàries haver-les gastades, com les referents al manteniment de les escoles. Esmenta que, així i tot, és necessari pagar les factures pendents als proveïdors ja que és responsabilitat del consistori i demana de quines partides s'extraurà el crèdit per al seu pagament.

El batle respon que s'estudiaran les partides no executades a les quals hi hagi crèdit suficient per poder pagar aquestes factures. També manifesta que el pagament d'aquestes factures no crea dèficit ja que no s'augmenta el pressupost, sinó que es transferirà el crèdit de partides no executades a les partides on el crèdit es insuficient per fer front a aquestes factures.

El portaveu Antoni Frontera coincideix amb la intervenció del portaveu del Pi-Plataforma Independents. Afegeix que la insuficiència de crèdit és per falta de planificació de l'execució de la despesa. Demana que només es gasti el crèdit aprovat inicialment al pressupost per a cada concepte, que es facin les coses amb planificació i conclou que, no obstant, no s'oposaran al pagament de les factures pendents perquè s'han atesos serveis i subministraments que han de ser pagats.

El batle respon que es durà una millor gestió de la despesa i planificació de fires i festes, així procurant que la despesa es cenyesqui al crèdit pressupostat, però que s'ha de tenir present que sempre poden sorgir despeses no planificades i necessàries.

La regidora Joana Maria Coll manifesta que sempre hi ha hagut falta de planificació i de previsió, ja que, cada any ha faltat crèdit per fer front a les partides de festes. Diu que, per responsabilitat política, votaran a favor del pagament de les factures pendents perquè els proveïdors cobrin els serveis que varen prestar. Seguidament, demana que els propers anys les despeses que no es puguin pagar per insuficiència de crèdit siguin aquelles que realment siguin necessàries pels ciutadans del municipi com les referents a serveis socials o supressió de barres arquitectòniques i no per fer front a les despeses de festes.

El batle diu que s'han donat circumstàncies que han produït l'augment de despeses en festes i fires, així com l'augment de preus i de l'IVA, malgrat s'hagin eliminat altres despeses. Així i tot, manifesta que està d'acord amb que s'ha de gestionar i planificar millor la despesa i les necessitats.

El batle proposa al Ple l'aixecament dels reparaments interposats per la intervenció per a procedir al pagament de les factures pendents mitjançant la transferència de crèdit de partides no executades a les partides de festes i fires.



Ajuntament de Selva

(ILLES BALEARS)

S'inicia la votació i s'obtenen vuit vots a favor; quatre dels regidors assistents del Grup PP, tres dels regidors assistents del Grup Pi-Plataforma Independents i un de la regidora del Grup Esquerreres pel Poble; i dues abstencions dels regidors del Grup Arrelam; Per tant, majoria per a l'aixecament dels reparaments interposats per la intervenció sobre factures sense crèdit pressupostari o crèdit insuficient i per a procedir al pagament de les factures pendents.

4. Aprovació de la Moció per a la millora de la seguretat vial a la carretera ma-2130 al seu pas pels nuclis de Selva i Caimari i de la carretera ma-2131 al seu pas per Moscari, presentada pel Grup municipal Arrelam

El batle dóna la paraula al portaveu del Grup Arrelam, promotor de la Moció perquè la exposi un cop modificada amb propostes del Grup PP.

Antoni Frontera explica el sentit i origen de la Moció presentada, sent la Moció definitiva la següent:

Moció per a la millora de la seguretat vial a la carretera Ma-2130 al seu pas pels nuclis de Selva i Caimari, de la carretera Ma-2131 al seu pas per Moscari i de la carretera Biniamar-Selva Ma-2114

- Carretera Ma-2130

La carretera Ma-2130 és la principal via d'accés a la Serra de Tramuntana des de la part forana. Això fa que, a determinades hores del dia i, sobre tot, els caps de setmana i al llarg de l'estiu, el trànsit per aquesta via sigui molt intens.

Al seu pas pel municipi de Selva travessa els nuclis de Selva i Caimari, de manera que els veïnats d'aquests dos pobles la creuen amb freqüència. Tot i existir una limitació de velocitat de 50 km/h, aquesta no sempre és respectada pels conductors i existeixen una sèrie de punts que, a causa del traçat de la via, presenten un alt risc d'atropellament. En concret són els següents:

-Encreuament amb la carretera Ma-2114 (Selva-Biniamar):

Es dona la circumstància que a la part oposada a la carretera de Biniamar existeix una zona arbrada amb un parc infantil (Font de Valella). Els veïnats provinents de les zones de Valella i Son Priam han de travessar la carretera Ma-2130 per tal d'arribar-hi sense que existeixi cap pas habilitat. A la proximitat de l'encreuament se li suma el fet que la carretera Ma-2130 traça una corba, de manera que la visibilitat dels vianants és nul·la. Finalment, la velocitat dels vehicles que passen per aquests punt sol ser molt superior a la permesa ja que es tracta d'un tram sense edificacions als costats de manera que es confon amb un tram no urbà.

-Encreuament amb la carretera Ma-2131 (Selva-Moscari):

En aquest punt es torna a donar la circumstància que coincideixen un revolt pronunciat amb amb l'encreuament amb una via, la Ma-2131, que comunica amb el poble de Moscari i també és emprat pels propietaris de les finques rústiques d'aquesta zona. Existeix un pas de vianants a cada extrem del revolt, presentant ambdós problemes de seguretat per manca de visibilitat. És freqüent el pas de persones d'edat avançada per aquest punt, per la qual cosa és especialment important que els vehicles moderin la velocitat en passar-hi.

-Pas pel pont del cementeri

Tota persona que faci el trajecte Selva-Caimari a peu, per sortir del nucli de Selva, ho ha de fer per una de les dues possibles rutes.

La primera opció és la de vorejar la carretera, que al seu pas per davall el pont del cementiri s'esdevé més estreta, i accedir així a la drecera que baixa fins al passeig. Els vianants s'exposen al trànsit de vehicles els conductors dels quals tenen poc marge de resposta, ja que el traçat de la carretera no permet la seva



Ajuntament de Selva

(ILLES BALEARS)

detecció amb prou antelació. L'altra via és la baixada des del cementeri per unes escales de pedra per després creuar la carretera i accedir a la dreuera. En aquest cas, els vianants s'exposen als vehicles que venen des de Selva, ja que la carretera fa un revolt.

Malgrat el riscs, no existeix cap tipus de senyalització en aquest punt que avisi del risc als conductors.

Per altra banda, existeix un camí que surt del carrer de Son Arnau, passa per darrera el cementeri i arriba a un mirador al revolt de Ca's Jurat. Des d'aquest punt, es pot accedir al camí vell de Lluc vorejant la carretera al llarg d'uns 50 metres.

L'habilitació d'un pas lateral per cobrir aquesta distància suposaria l'existència d'una ruta que evitaria els perills que comporta el pas de vianants per la carretera.

-Pas pel nucli de Caimari

Al seu pas pel poble de Caimari, la via Ma-2130 traça dos revolts als que segueixen dos passos de vianants amb una visibilitat molt pobre.

Aquesta via ha estat objecte d'obres de millora els darrers anys, però ni el Consell de Mallorca, administració responsable dels projectes duts a terme, ni l'ajuntament de Selva han plantejat fins ara cap mesura per donar solució a aquesta problemàtica.

- Carretera Ma-2131

Actualment, el Consell de Mallorca està duent a terme obres de reforma a la carretera Ma-2131.

A les citades obres s'han observat una sèrie de deficiències, les quals varen ser exposades per part d'aquest Consistori a una reunió celebrada amb la Consellera de Territori i Infraestructures el passat dia 19 d'octubre, destacant la problemàtica del punt del Pont d'en Blai per tal de garantir la seguretat dels usuaris tan conductors, ciclistes, com vianants.

A més els veïnats de Moscari, poble que aquesta via travessa, han mostrat la seva preocupació per l'augment de la intensitat de circulació que pot resultar de la millora del seu estat. També denuncien la manca de respecte pels límits de velocitat per part dels conductors. A la reunió del passat dia 27 de novembre, els veïnats assistents acordaren demanar la instal·lació de semàfors limitadors de velocitat als dos extrems del nucli i una rebaixa a la velocitat màxima a la qual poden circular els vehicles al llarg del traçat urbà. També sol·licitaren senyalització expressa per als ciclistes per recordar-los que també se'ls apliquen les mateixes normes en quant a límit de velocitat.

- Carretera Biniamar-Selva Ma-2114

La carretera Biniamar-Selva (en concret, des de el tram urbà de Selva fins a l'encreuament de la carretera Inca-Mancor) pateix la caiguda de marges que suporten els terrenys de finques de cotes superiors, en constants desllivassaments, sense que les parets es reposin, afectant a la seguretat de la via. Així mateix, el paviment és deficient així com la senyalització vertical i horitzontal, necessitant la nova pavimentació de la via i solucionar alguns punts perillosos.

- Evacuació aigües pluvials de la carretera Ma-2130

La carretera Ma-2130, de Selva a Lluc, evacua les aigües pluvials conduïdes pel camí vell de Lluc, fent el vessament amb superfície i produint notables perjudicis i erosió al llit del camí, essent la solució la conducció de les pluvials provinents de la carretera a una síquia de la zona.

Per aquesta raó, el Ple de l'Ajuntament de Selva adopta els següents ACORDS:

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la realització d'un estudi que permeti donar amb les solucions més adequades per als problemes de seguretat que presenta la carretera Ma-2130 als seu pas pels nuclis de Selva i Caimari.

-El Ple de l'ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la posada en marxa de les mesures que s'estableixin amb la major celeritat possible, en especial en el cas del pas al parc de La Font de Varella i el pas pel pont del cementeri, per l'alt risc que representen.

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'habilitació d'un pas lateral que comuniqui el mirador del revolt de Ca's Jurat amb el camí vell de Lluc.

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de



Ajuntament de Selva

(ILLES BALEARS)

Mallorca l'esmena de les deficiències observades en la reforma de la carretera en execució, en especial al punt del Pont d'en Blai per garantir la màxima seguretat, així com l'estudi de les propostes fetes pels veïnats de Moscarí i l'aplicació de les mesures que considerin tècnicament més adients.

- El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'adequació de la carretera Biniamar-Selva vist l'estat del paviment així com el desvillament dels marges laterals.

- El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la conducció de les pluvials provinents de la carretera Selva-Lluc a una síquia de la zona

El batle manifesta i explica la reunió que va tenir lloc amb la consellera de Territori i Infraestructures, relacionada amb el contingut de la Moció. A més, exposa la proposta que es va fer en el seu dia de posar semàfors a la carretera però que no va ser informada de forma favorable pel tècnic del CIM.

El portaveu Joan Sastre diu que el seu Grup està d'acord amb la Moció, ja que, a l'anterior legislatura es va debatre molt sobre aquests temes però no es va realitzar cap actuació al respecte sent totes les propostes infructuoses. Afegeix que s'haurien de prioritzar les actuacions que es proposen a la Moció, ja que, és de primera necessitat actuar a l'accés al parc infantil que es troba a l'inici del poble pel gran risc que suposa creuar. Demana que l'Ajuntament tenguí una actitud activa per aconseguir aquests propòsits, ja sigui anant a la conselleria o mitjançant aquest tipus de mocions.

La regidora Joana Maria Coll diu que està d'acord amb la Moció i dona prioritat als pas de vianants necessaris a la carretera Selva-Lluc sobre tot per a la seguretat dels infants i persones majors, i coincideix amb tot el que ha esmentat el portaveu Joan Sastre.

El regidor del Grup PP, Cristòfol Barceló, manifesta la importància de crear un pas segur per accedir des de Caimari al cementeri.

El regidor del Grup PP, Rafel Gelabert, diu que és prioritari que el Departament de Territori i Infraestructures del CIM conegui les necessitats reals del municipi, perquè es proposin projectes per atendre aquestes necessitats.

Conclòs el debat, el batle inicia la votació i s'obtenen deu vots a favor, per tant, unanimitat en l'aprovació de la Moció i els següents acords:

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la realització d'un estudi que permeti donar amb les solucions més adequades per als problemes de seguretat que presenta la carretera Ma-2130 als seu pas pels nuclis de Selva i Caimari.

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la posada en marxa de les mesures que s'estableixin amb la major celeritat possible, en especial en el cas del pas al parc de La Font de Valella i el pas pel pont del cementeri, per l'alt risc que representen.

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'habilitació d'un pas lateral que comuniqui el mirador del revolt de Ca's Jurat amb el camí vell de Lluc.

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'esmena de les deficiències observades en la reforma de la carretera en execució, en especial al punt del Pont d'en Blai per garantir la màxima seguretat, així com l'estudi de les propostes fetes pels veïnats de Moscarí i l'aplicació de les mesures que considerin tècnicament més adients.

- El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'adequació de la carretera Biniamar-Selva vist l'estat del paviment així com el desvillament dels marges laterals.

- El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de



Ajuntament de Selva

(ILLES BALEARS)

Mallorca la conducció de les pluvials provinents de la carretera Selva-Lluc a una síquia de la zona

Control dels òrgans de govern:

5. Remissió de Decrets de batlia

Els regidors es donen per assabentats.

6. Precs i preguntes

El regidor del Grup PP, Cristòfol Barceló, informa de dues campanyes una sobre els animals de companyia i l'altra sobre el reciclatge de fems.

El portaveu Joan Sastre demana que, des de la corporació, es sol·liciti que els ingressos que el Govern recapti de la coneguda ECOTAXA es destinin a millores locals, i que l'Ajuntament de Selva d'acord amb la seva ubicació geogràfica a la Serra, sigui un dels municipis que es vegin afavorits per aquesta taxa per a destinar aquests ingressos a millorar l'entorn turístic del municipi.

La regidora Joana Maria Coll, afegeix que es proposi que aquests ingressos revertesquin en inversions locals.

El portaveu Antoni Frontera, diu que està d'acord en elaborar un moció en aquest sentit.

El batle també diu que hi està d'acord.

El portaveu Joan Sastre proposa també que, per ajudar a les famílies de joves els quals estudien fora de Mallorca, es reclami una tarifa plana per pal·liar els efectes que es pateixen per mor de la insularitat i així que els preus dels vols a la península siguin més assequibles per a les famílies d'aquests estudiants i d'aquesta manera reivindicar la igualtat amb la resta d'estudiants.

El batle manifesta el seu acord amb la proposta i explica que al pressupost per a 2016 es proposaran mesures perquè els joves del municipi puguin tenir una targeta ciutadana amb beneficis per al transport cap a ciutat.

El portaveu Joan Sastre formula els següents prec: esmenta, quant al camí el qual forma part del Camí Vell d'Inca a Caimari i que dona al Torrent de Massanella, que està ple de batzers, proposa que es netegi. També demana que es modifiquin els cartells informatius de la ubicació dels departaments de l'Ajuntament, els quals estan obsolets. Afegeix que, en data de 25 de setembre va sol·licitar un informe sobre unes anàlisis d'aigua potable, demana que se li proporcionin. Seguidament, demana si hi hagué romanent sense disposar de la subvenció del Fons de Seguretat Pública i la secretària respon que normalment es disposa tota la quantia atorgada per aquesta subvenció, la qual es justifica anualment. El portaveu esmenta que a la zona de Valella, concretament, al carrer Llum, a partir de les 00.00 h queda molt obscur, sense cap llum i que, per tant, es revisi l'enllumenat de la zona. Per últim, manifesta que a la zona de Camarata hi ha poca decoració d'enllumenat nadalenc, que es tenguin en compte per al proper any i que es distribuesqui bé la decoració perquè totes les zones tenguin de forma equitativa la decoració nadalenca quant a enllumenat.

El portaveu del Grup Arrelam, Antoni Frontera, formula els següents prec: demana que siguin



Ajuntament de Selva

(ILLES BALEARS)

respostes les qüestions i precs ja formulats a anteriors sessions plenàries.

La regidora Joana Maria Coll, del Grup Esquerreres pel Poble, demana a batlia que se li entregui l'informe que va sol·licitar el 2014.

Acords

1. Aprovació, per unanimitat, de l'acta de la sessió ordinària de dia 12 de novembre de 2015 i de l'acta de la sessió extraordinària de dia 23 de novembre de 2015.

2. Aprovació per deu vots a favor, per tant, unanimitat:

Primer. Proposar a la Sra. Margalida Lull Garriga, jutgessa de pau substituïda, la qual reuneix les condicions de capacitat i compatibilitat legalment requerides.

Segon. Remetre el present acord al Jutge de Primera Instància i Instrucció del partit o al Degà, perquè es continuï amb l'expedient de nomenament.

3. Aprovació per vuit vots a favor; quatre dels regidors assistents del Grup PP, tres dels regidors assistents del Grup Pi-Plataforma Independents i un de la regidora del Grup Esquerreres pel Poble; i dues abstencions dels regidors del Grup Arrelam; Per tant, per majoria per a l'aixecament dels reparaments interposats per la intervenció sobre factures sense crèdit pressupostari o crèdit insuficient i per a procedir al pagament de les factures pendents.

4. Aprovació per deu vots a favor, per tant, unanimitat, de la Moció i acordar:

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la realització d'un estudi que permeti donar amb les solucions més adequades per als problemes de seguretat que presenta la carretera Ma-2130 als seu pas pels nuclis de Selva i Caimari.

-El Ple de l'ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la posada en marxa de les mesures que s'estableixin amb la major celeritat possible, en especial en el cas del pas al parc de La Font de Varella i el pas pel pont del cementeri, per l'alt risc que representen.

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'habilitació d'un pas lateral que comuniqui el mirador del revolt de Ca's Jurat amb el camí vell de Lluç.

-El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'esmena de les deficiències observades en la reforma de la carretera en execució, en especial al punt del Pont d'en Blai per garantir la màxima seguretat, així com l'estudi de les propostes fetes pels veïnats de Moscarí i l'aplicació de les mesures que considerin tècnicament més adients.

- El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca l'adequació de la carretera Biniamar-Selva vist l'estat del paviment així com el desvillament dels marges laterals.

- El Ple de l'Ajuntament de Selva sol·licita a la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca la conducció de les pluvials provinents de la carretera Selva-Lluç a una síquia de la zona

El batle aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau

El batle