



Ajuntament de Selva  
(ILLES BALEARS)

## Acta del ple de l'Ajuntament de Selva

### Identificació de la sessió

Núm.: 3/2020

Caràcter: ordinària

Data: 10 de març de 2020

Horari: de 18.30 h a 19:11 h

Lloc: sala de plens de la casa consistorial de Selva (plaça Major, 1, 07313, Selva, Illes Balears)

### Assistents

Cristòfol Barceló Mestre, tinent de batle regidor Grup PP

Rafel Gelabert Tortella, regidor Grup PP

Beatriz Lechuga Tortella, regidora Grup PP

Margalida Vicens Alzamora, regidora Grup PP

Manuel José Barredo Enrique, regidor Grup PP

Gabriel Morro Arrom, regidor Grup Arrelam

Antònia Rotger Moyà, regidora Grup Arrelam

Sebastià Mulet Seguí, regidor Grup Arrelam

Joana Maria Coll Sampol, regidora Grup Pi

Antoni Ferragut Mayrata, secretari interventor

### Absent

Joan Rotger Seguí, batle, Grup PP

Maria Martina Sastre Torrens, regidora Grup PSIB-PSOE

Firma 1 de 2  
Antoni Ferragut Mayrata  
05/06/2020  
Secretari Interventor

Firma 2 de 2  
Cristòfol Barceló Mestre  
05/06/2020  
Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:			
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001		Fecha documento: 06/03/2020
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>		
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original		



## Ordre del dia

### I.- Part Resolutiva

1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària del Ple de data 11 de febrer de 2020
2. Mocions d'urgència
  - 2.1. Declaració del Dia Internacional de la Dona
  - 2.2. Moció del grup Arrelam de rebuig a l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan

### II. Part de Control i Seguiment

3. Dació de comptes dels Decrets de batlia
4. Donar compte de les actuacions i situació entorn a la construcció de la nova escola de Caimari
5. Informacions de batlia
6. Precs i preguntes

## Desenvolupament de la sessió:

### I.- Part Resolutiva

#### 1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària del Ple de data 11 de febrer de 2020

El Sr. Cristòfol Barceló Mestre, primer tinent de batle inicia la sessió, explicant que per motius personals el batle no ha pogut assistir a la sessió, per aquest motiu ell la presideix, també excusa l'absència de Maria Martina Sastre Torrens, del grup PSIB-PSOE.

El tinent de batle, demana als regidors si estan d'acord amb l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària de data 21 de gener de 2020.

El regidor Gabriel Morro, del grup Arrelam intervé dient que ha observat una errada a l'acta del ple de data 11 de febrer, en el punt de prec i preguntes, on diu: «*En aquest ple no sent que se m'hagi faltat al respecte*» hauria de dir: «*Diu que no se li ha faltat al respecte*».

Firma 1 de 2  
Antoni Ferragut Mayrata  
05/06/2020  
Secretari Interventor

Firma 2 de 2  
Cristòfol Barceló Mestre  
05/06/2020  
Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:			
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001		Fecha documento: 06/03/2020
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>		
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original		



El primer tinent de batle inicia la votació i s'obtenen nou vots a favor (degut a l'absència de Joan Rotger Seguí i Maria Martina Sastre Torrens), per tant unanimitat dels presents, per a l'aprovació de l'acta de la sessió ordinària de data 11 de febrer de 2020, amb l'esmena d'errors que ha proposat Gabriel Morro.

## 2. Mocions d'urgència

Es presenten d'urgència la Declaració de l'Ajuntament de Selva en relació al Dia Internacional de la Dona i la Moció de rebuig a l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan, presentada pel Grup Arrelam.

### 2.1. Declaració del Dia Internacional de la Dona

**Una vegada aprovada la urgència per unanimitat dels presents, 9 vots a favor, el primer tinent de batle eleva al Ple la proposta de Declaració de l'Ajuntament de Selva en relació al Dia Internacional de la Dona.**

La regidora Margalida Vicens, del grup PP, llegeix la proposta de Declaració Internacional de la Dona, la que segueix amb el següent tenor literal:

#### **«DECLARACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE SELVA EN RELACIÓ AL DIA INTERNACIONAL DE LA DONA**

*Ja fa més de 100 anys que un grup de dones treballadores del sector tèxtil iniciaren una vaga per reclamar un sou just i unes condicions laborals equiparables a les del homes. Aquesta vaga i el posterior incendi de la fàbrica on moriren les 142 treballadores son l'inici d'una lluita de tota la societat per aconseguir una igualtat real entre dones i homes.*

*Des de que l'Organització de les Nacions Unides va declarar el 8 de març el Dia Internacional de la Dona, tot i les dificultats, les dones han aconseguit fites fonamentals en aspectes laborals, acadèmics i socials. Però encara queda molt de camí per recórrer i és per això que des de les institucions ens hem de comprometre a implementar mesures per eradicar qualsevol tipus de desigualtat envers les dones.*

*A més, l'ONU Dones ha declarat el 2020 com a any decisiu en la promoció de la igualtat de gènere ja que es compleixen 25 anys de la Quarta Conferència Mundial sobre la dona a Beijing. Aquesta conferència ha estat una fulla de ruta per l'avanç de la igualtat i l'empoderament de la dona que ha estat recollida com a objectiu de l'Agenda 2030.*

Firma 1 de 2  
Antoni Ferragut Mayrata  
05/06/2020  
Secretari Interventor

Firma 2 de 2  
Cristófol Barceló Mestre  
05/06/2020  
Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:			
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001		Fecha documento: 06/03/2020
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>		
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original		



*No obstant això, encara son massa les diferències socials i salarials entre homes i dones. Esteim convençuts que l'educació i conscienciació des de les primeres edats, així com l'ajuda a la conciliació familiar son polítiques clau per a seguir assolint fites importants per la igualtat.*

*Per això, aquest 8 de març del 2020, com a ajuntament, refermem el nostre compromís per avançar en polítiques en favor de la dona. Ens comprometem a:*

- *Impulsar i implementar plans i estratègies d'igualtat.*
- *Integrar plenament la perspectiva de gènere en totes les polítiques municipals.*
- *Potenciar la participació de les dones en tots els àmbits: polític, econòmic i social.*
- *Construir un poble coeducatiu i per a les persones.*
- *Impulsar la corresponsabilitat en les tasques de cura i donar-hi suport.*
- *Posar en el centre de les polítiques municipals la vida i la cura de les persones.*
  - *Fer xarxa amb altres ajuntaments i amb altres administracions per construir una Mallorca lliure de violències masclistes.*
  - *Aportar els mitjans necessaris per promoure la inclusió al municipi de totes les persones amb respecte per la diversitat i la pluralitat.*
  - *Promoure el benestar de les dones més grans del poble.*

*És important que les institucions estiguem al costat de les organitzacions de dones del nostre poble per poder seguir avançant per aconseguir la igualtat de dones i homes, que facem passes per vèncer les discriminacions que pateixen les dones i nines només pel fet de ser dones, perquè és necessari que qualsevol nina tenguí els mateixos drets i oportunitats que qualsevol nin.»*

Intervé Gabriel Morro, regidor del Grup Arrelam, dient que el seu grup recolzarà l'aprovació de la Declaració del Dia Internacional de la Dona.

La regidora del PI, Joana Maria Coll Sampol considera que s'hauria de fer una modificació, on diu: «*construir un poble coeducatiu i per a les persones*», hauria de dir: «*construir un municipi coeducatiu i per a les persones*».

El primer tinent de batle inicia la votació i s'obtenen 9 vots a favors, és a dir unanimitat dels presents (degut a les absències de Joan Rotger Seguí i Maria Martina Sastre Torrens) per a l'aprovació de la Declaració de l'Ajuntament de Selva en relació al Dia Internacional de la Dona, amb l'esmena que ha formulat Joana Maria Coll Sampol, regidora del grup PI.

## 2.2 Moció del grup Arrelam de rebuig de l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan

Firma 1 de 2	Antoni Ferragut Mayrata	05/06/2020	Secretari Interventor
Firma 2 de 2	Cristófol Barceló Mestre	05/06/2020	Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001	
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>	
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original	



**Una vegada aprovada la urgència per unanimitat dels presents, 9 vots a favor, el primer tinent de batle eleva al Ple la Moció de rebuig a l'ampliació de l'aeroport.**

El tinent de batle, dóna la paraula al regidor portaveu del grup Arrelam, Gabriel Morro, que llegeix la moció presentada, que segueix amb el següent tenor literal:

**«Moció de rebuig a l'ampliació de l'Aeroport de Son Sant Joan**

*Gabriel Morro Arrom, Antònia Rotger Moyà i Sebastià Mulet Seguí, com a regidors del grup municipal Arrelam presenten per a la seva aprovació per part d'aquest plenari la següent*

**MOCIÓ**

*Actualment, tot un seguit de projectes d'obres a l'Aeroport de Son Sant Joan, estan en tràmit ambiental davant la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB). Aquests projectes estan previstos en el DORA (Document de Regulació Aeroportuària DORA 2017-2021 aprovat pel Consell de Ministres) i que estan en el marc del Pla Director de l'Aeroport de Palma.*

*Durant les darreres setmanes ha sortit a la llum que aquestes obres estan en licitació des de fa mesos, quan encara, a dia d'avui (en el moment de redacció de la present iniciativa) i des del passat 20 de gener de 2020, l'informe d'impacte ambiental està en exposició pública. Un fet que rebutjam perquè, com a mínim, impliquen una falta d'ètica i transparència d'un entitat empresarial amb participació pública majoritària (51%). Aquestes obres estan generant una resposta civil i institucional, i l'obscurantisme d'AENA no contribueix a que la societat i la ciutadania puguin articular una exposició argumental adequada quan les obres ja estan en licitació i, a l'hora, en exposició pública pel preceptiu informe ambiental.*

*La societat civil mobilitzada de Mallorca, representada entre d'altres per les entitats ecologistes i els sindicats, ja ha manifestat el seu rebuig a aquesta obra innecessària, desproporcionada i no ajustada a les necessitats de l'illa, la seva economia i el benestar dels que hi vivim.*

*La suma de les obres actuals – obres adjudicades i d'altres pendents d'informe ambiental – té un cost de 260 milions d'euros. Un pressupost d'obra que exclou, una vegada més, mesures de compensació per les zones afectades per l'Aeroport, especialment el Pla de Sant Jordi. Aquestes obres - la majoria qüestionades en conjunt o parcialment per les diferents entitats i plataformes ecologistes, partits polítics i el propi Govern de les Illes Balears- impliquen una inversió en infraestructures a les Illes que no és prioritària, ni tan sols reclamada per cap agent social. Amb aquesta xifra es podrien fer, per exemple, inversions tan importants i urgents com la depuradora de Palma, el Tren de Llevant, mesures compensatòries al Pla de Sant Jordi (protecció de zones humides, entorn naturalitzat, integració paisatgística de les instal·lacions, reducció de renous i altres molèsties als veïns, etc.) i encara quedarien fons disponibles per altres projectes de mobilitat o del cycle de l'aigua: abastiment, sanejament i depuració. Un altre exemple seria invertir en el Tramvia de Palma i en mesures compensatòries, totes elles infraestructures molt prioritàries per a les Illes i reclamades per diferents institucions i la ciutadania.*

Firma 1 de 2	05/06/2020	Secretari Interventor	05/06/2020	Firma 2 de 2	05/06/2020	Batle
Antoni Ferragut Mayrata				Cristófol Barceló Mestre		

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001	
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>	
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original	



*AENA, com a empresa de titularitat majoritàriament pública, i el govern de l'Estat Espanyol no poden seguir girant l'esquena a les Illes ni a la declaració d'emergència climàtica, i han d'implicar-se directament en el canvi cap a un model de mobilitat sostenible. Enlloc d'apostar per l'ampliació d'aparcament, AENA podria estudiar participar en la creació d'un tramvia que arribi a l'aeroport així com col·laborar amb els operadors de transport públic de Mallorca -el TIB i l'EMT- per fer més accessibles les instal·lacions al marge del vehicle privat.*

*Diferents institucions de les Illes han declarat la situació d'emergència climàtica. A l'hora l'Estat Espanyol i la Unió Europea estan valorant distintes mesures per tal de reduir el número de vols existents a causa de la contaminació que generen i així reduir la seva petjada ecològica. Aquesta nou escenari planteja en el mitjà termini mesures de decreixement, per tant, entenem que aquesta declaració és incompatible amb els projectes de l'aeroport i la intenció d'atreure més turistes, especialment durant la temporada alta.*

*La llei 10/2019 de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears també estableix que "s'han d'impulsar mesures de col·laboració amb les autoritats estatals per aconseguir la reducció d'emissions i la reducció de la vulnerabilitat al canvi climàtic en l'àmbit del transport marítim i el transport aeri" i menciona explícitament "la definició de plans de sostenibilitat en matèria d'emissions lligades al transport aeri".*

*Ara que la nostra comunitat està fent passos en la direcció correcta, com la iniciativa de l'impost de turisme sostenible, la Llei de Canvi Climàtic i de Transició Energètica o la Llei de Residus, la principal infraestructura d'aquesta terra no pot caminar en solitari en la direcció contrària. De fet, l'Estatut d'Autonomia ja apunta que tota persona té el "dret a gaudir d'una vida i un medi ambient segur i sa" i exigeix a les administracions competents "impulsar un model de desenvolupament equitatiu, territorialment equilibrat i sostenible" (article 23.1). És especialment significatiu, a més, la part del redactat que diu que "la comunitat autònoma ha de cooperar amb les instàncies nacionals i internacionals en l'avaluació i en les iniciatives relacionades amb el medi ambient i el clima" (article 23.2)."*

*Les Illes som, també, un territori limitat i l'aeroport és la principal porta d'entrada a les illes. Els darrers anys hem regulat el lloguer turístic i ara s'està plantejant regular l'arribada creuers. L'activitat aèria no en pot ser una excepció per impulsar un model responsable socialment i ambientalment. En aquesta línia és imprescindible un estudi de càrrega per a les Illes Balears y hauria de ser l'Estat (AENA) qui l'hauria de dur a terme ja que és qui té, encara avui, la gestió de les nostres portes d'entrada.*

*L'actual PDS (pla director sectorial) de l'Aeroport de Son Sant Joan és del 2001, sense avaluacions d'impacte ambiental. S'hauria de plantejar fer un nou pla director que s'ajusti a les necessitats de mobilitat dels residents insulars i consideri els impactes a l'entorn. És evident que el context social, ambiental i econòmic ha canviat radicalment. Per això, consideram que, tot i la vigència legal, és necessària una nova avaluació ambiental per desenvolupar els projectes.*

*A més, més enllà de la qüestió climàtica, cal recordar que l'aeroport de Palma genera uns beneficis anuals de més de 200 milions d'euros, mentre que la reinversió és pràcticament nul·la i, quan es preveu, es fa sense pensar en les necessitats reals de l'illa i sense escoltar la seva ciutadania i institucions pròpies, tot això ens porta, una vegada més, a veure la necessitat de la cogestió dels aeroports de les Illes. En aquest sentit són moltes les veus que aposten per la descentralització i individualització del sistema de gestió aeroportuària: així es*

Firma 1 de 2  
Antoni Ferragut Mayrata  
05/06/2020  
Secretari Interventor

Firma 2 de 2  
Cristófol Barceló Mestre  
05/06/2020  
Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001	Fecha documento: 06/03/2020
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>	
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original	





*podrien desenvolupar estratègies aeroportuàries pròpies més adients a les necessitats i particularitats de cada aeroport i realitat insular. Un model de cogestió on el Govern i els agents socials i econòmics de les Illes Balears haurien de participar en els òrgans de gestió aeroportuària. Les decisions operatives, la planificació, les inversions, la política tarifària i les decisions comercials tenen una incidència clau en la nostra economia.*

*Que AENA i l'Estat assumissin aquests tipus de reptes seria molt més adequat per a les Illes, per a les demandes majoritàries de la seva gent i de les seves institucions i per a l'interès del planeta que no l'ampliació innecessària de l'aeroport en un territori limitat i amenaçat per la saturació, la sobreexplotació turística i el canvi climàtic.*

*Per la qual cosa, i a la vista de l'exposat, el Grup municipal Arrelam presenta la següent moció a L'Ajuntament de Selva pel seu debat i aprovació:*

*1.- L'Ajuntament de Selva rebutja l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan i les obres de reordenació encaminades a un increment dels vols i passatgers.*

*2.- L'Ajuntament de Selva reclama a AENA més responsabilitat amb l'entorn econòmic, humà i natural en què opera.*

*3.- L'Ajuntament de Selva insta el Govern de l'Estat Espanyol a impulsar, amb AENA i la participació de les institucions de les Illes, un nou Pla Director Sectorial per l'Aeroport de Son Sant Joan, adequat a la realitat actual.*

*4.- L'Ajuntament de Selva reclama al Govern de l'Estat Espanyol la cogestió aeroportuària per part de les autoritats de les Illes Balears a fi de poder influir en la regulació dels fluxos turístics, entre d'altres.*

*5.- L'Ajuntament de Selva considera que és imprescindible i prioritari un estudi de capacitat de càrrega de les Illes Balears al ser un territori insular - i per tant molt vulnerable - i disposar d'uns recursos i infraestructures limitades. És per això que es reclama a AENA que elabori aquest estudi de forma prioritària abans de seguir amb projectes d'obra.*

*6.- Vist l'anunci, per part del Director de l'Aeroport de Son Sant Joan (AENA), de reformular el projecte d'ampliació, instam a AENA a obrir un espai de diàleg amb les institucions i entitats de les Illes Balears afectades per aquestes obres.»*

El tinent de batle intervé per dir que el seu grup recolza els punts 2,3,4,5,6 de la moció, però no el punt 1.

La regidora del grup Pi, intervé per manifestar que el seu grup està a favor de la moció presentada pel grup Arrelam.

El regidor del grup Arrelam, Gabriel Morro, intervé per dir que si no s'aprova la moció amb el punt 1, perd la naturalesa de la mateixa.

Firma 1 de 2	Antoni Ferragut Mayrata	05/06/2020	Secretari Interventor
Firma 2 de 2	Cristófol Barceló Mestre	05/06/2020	Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001	
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>	
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original	



El tinent de batle inicia la votació i s'obtenen 4 vots a favor dels regidors del grup Arrelam i Pi, i 5 vots en contra dels regidors del grup PP.

## II. Part de Control i Seguiment

### 3. Dació de comptes dels decrets de batlia

Es dona compte i els regidors es donen per assabentats.

### 4. Donar compte de les actuacions i situació entorn a la construcció de la nova escola de Caimari:

El tinent de batle, diu que s'està pendent de la liquidació de 2019, per tal d'aprovar els plecs de a dotació de serveis del CEIP de Caimari, la intervenció de l'Ajuntament està treballant per tal de tenir-ho llest

### 5. Informacions de batlia:

El tinent de batle informa al Ple referent al document informatiu que ha remes la Conselleria de Salut i Consum del Govern de les Illes Balears, pel qual s'informa de la situació en que es troba la nostra comunitat en relació al COVID-19 (coronavirus).

### 6. Precs i preguntes:

-Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam, demana al tinent de batle sobre les possibles actuacions que s'han sol·licitat a la direcció insular de carreteres aquesta legislatura, a més posa d'exemples les següents: Biniamar (accés autopista), Caimari (velocitat ciclistes i vehicles), Moscarí (carretera Selva-Campanet) i a Selva (accés nord i ronda de Son Bonet).

El tinent de batle respon que en el pròxim ple s'informarà i que s'està treballant amb la direcció insular de carreteres, la policia i altres batles de la zona de la Serra de Tramuntana referent a les carreres de les motocicletes.

Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam, informa que el seu grup es varen reunir amb el conseller de mobilitat i d'infraestructures, el Sr. Ivan Sevillano Miguel.

-Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam, demana al tinent de batle quina actuació s'ha realitzat referent al moviment de terres de l'accés nord, que la seva formació va posar de manifest en l'anterior Ple.

Firma 1 de 2	Antoni Ferragut Mayrata	05/06/2020	Secretari Interventor
Firma 2 de 2	Cristófol Barceló Mestre	05/06/2020	Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001	
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>	
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original	





Ajuntament de Selva  
(ILLES BALEARS)

Manolo Barredo, regidor del grup PP, respon que l'Ajuntament s'ha posat en contacte amb l'empresa i aquest els ha confirmat que va ser ella qui va autoritzar els moviments de terres sense la prèvia autorització de l'ajuntament, és per això que els hi demana disculpes.

Gabriel Morro, li respon que haurien de sol·licitar a l'empresa el cost de les terres que es varen dur.

- Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam demana al tinent de batle quan es preveu que comencin les obres de sa plaça Major de Selva sa dotació de serveis de Caimari i obres accés nord El tinent de Batle respon que començaran una vegada s'hagi aprovat la liquidació i s'aprovin els plecs.

- Gabriel Morro, portaveu del grup Arrela, demana al tinent de batle quina és la causa objectiva de la modificació de l'accés nord, i si aquestes són les mateixes que les del mes d'agost. El tinent de batle contesta que se li respondrà al pròxim Ple.

- Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam, demana la tinent de batle com es troba la legalització del dipòsit d'aigua de Biniamar. El regidor del grup PP, Manolo Barredo, contesta que s'està treballant amb els tècnics i s'està tramitant l'interès general.

- Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam demana al tinent de batle com es troba el tema de la carrera professional dels treballadors i treballadores de l'Ajuntament de Selva. El regidor del grup PP, Manolo Barredo, contesta que s'està treballant amb el tema del complement específic de les treballadores de les escoletes que són les úniques treballadores que no el cobren.

- Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam demana al tinent de batle com es troba l'informe que va sol·licitar a l'anterior secretària, ja que se'ls va dir que en tenir el projecte se'ls contestaria. El tinent de batle contesta que els tècnics municipals estan treballant.

- Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam, demana al tinent de batle que se'ls informi i convidi a les reunions sobre els punts verds del terme municipal de Selva, ifa una proposta d'instal·lació del punt verd. El tinent de batle contesta que pren nota.

- Gabriel Morro, portaveu del grup Arrelam demana al tinent de batle, els acords que s'han pres en relació a les escoletes municipals, poder assistir a les reunions i conèixer quins són els acords que es varen acordar. El tinent de batle reconeix que les treballadores de les escoletes són les més mal pagades, i desconeix el que es va tractar a la reunió.

Firma 1 de 2  
Antoni Ferragut Mayrata  
05/06/2020  
Secretari Interventor

Firma 2 de 2  
Cristòfol Barceló Mestre  
05/06/2020  
Batle

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001	Fecha documento: 06/03/2020
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>	
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original	





- Joana Maria Coll Sampol, portaveu del grup PI, demana al tinent de batle respecte a l'escoleta de Selva, que s'ha hagut d'apuntalar, fet que posa en perill als nins i nines.  
El regidor Manolo Barredo, del grup PP, contesta que no és l'escoleta si no que es tracte del CEIP de Selva, i que els tècnics hi varen anar per inspeccionar l'estat de l'edifici.

### Acords

1. Aprovar per unanimitat dels presents, 9 vots a favor, degut a l'absència de Joan Rotger Seguí, batle i Maria Martina Sastre Torrens, regidora del grup PSIB-PSOE, l'acta de la sessió ordinària del Ple de data 11 de febrer de 2020.
2. Aprovar per unanimitat dels presents, 9 vots a favor, degut a l'absència de Joan Rotger, batle i Maria Martina Sastre Torrens, regidora del grup PSIB-PSOE, la Declaració de l'Ajuntament de Selva en relació al Dia Internacional de la Dona.
3. Rebutjar per majoria dels presents 5 vots a favor dels regidors del grup PP, i 4 vots en contra dels regidors dels grups Arrelam i PI, la moció de rebuig de l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan, presentada pel Grup Arrelam.

El primer tinent de batle aixeca la sessió de la qual, com a secretari interventor, estenc aquesta acta.

El secretari interventor

Vist i plau  
El batle

Firma 2 de 2	05/06/2020	Batle
Cristòfol Barceló Mestre		
Firma 1 de 2	05/06/2020	Secretari Interventor
Antoni Ferragut Mayrata		

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Código Seguro de Validación	482f845239a4475cb40e9eed636a637b001	
Url de validación	<a href="https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049">https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=049</a>	
Metadatos	Clasificador: Acta - Origen: Origen administració Estado de elaboración: Original	